

Пояснительная записка

к первой редакции проекта свода правил
СП «Тоннели и путепроводы тоннельного типа городские автотранспортные с
длиной перекрытой части до 300 метров.
Требования пожарной безопасности»

Разработка проекта свода правил (далее СП) «Тоннели и путепроводы тоннельного типа городские автотранспортные с длиной перекрытой части до 300 метров. Требования пожарной безопасности» проводится в соответствии с требованиями Федерального закона № 123-ФЗ от 22.06.2008 г. «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» на основании письма-заказа ОАО «Мосинжпроект».

Цель данной работы заключается в том, чтобы на основе анализа существующих отечественных и зарубежных нормативных документов, регламентирующих требования пожарной безопасности по строительству автотранспортных тоннелей разработать проект СП «Тоннели и путепроводы тоннельного типа городские автотранспортные с длиной перекрытой части до 300 метров. Требования пожарной безопасности».

Настоящий свод правил устанавливает требования по обеспечению пожарной безопасности городских автотранспортных тоннелей и путепроводов тоннельного типа с длиной перекрытой части не более 300 метров с уклоном не более 0,05 при их проектировании, строительстве, эксплуатации, капитальном ремонте, реконструкции, при иных работах, связанных с полной или частичной заменой строительных конструкций.

Свод правил не распространяется на проектирование и реконструкцию тоннелей для смешанного движения безрельсового и рельсового транспорта, а также на тоннели для смешанного движения автотранспорта, пешеходов и велосипедистов.

Тоннели – капитальные сооружения, рассчитанные на длительный срок эксплуатации (более 100-150 лет). В течение этого срока они должны удовлетворять требованиям эксплуатационной надежности, обеспечивая безотказность, долговечность, сохраняемость и ремонтпригодность сооружения в целом и его составных частей, т.е. способность выполнять заданные функции, сохраняя свои эксплуатационные показатели в определенных пределах, при заданных режимах работы и условиях использования сооружения, его технического обслуживания и ремонта.

Аварии в эксплуатируемых тоннелях, связанные с внезапным общим или частичным повреждением конструкций и оборудования, пожарами и взрывами, загазованностью воздуха, затоплением водой, часто приводят к длительному прекращению функционирования тоннеля, вызывают экономические убытки, а в некоторых случаях – травматизм и гибель людей.

Особую опасность для эксплуатируемых транспортных тоннелей представляют пожары и взрывы.

Разнообразные аварии в эксплуатируемых тоннелях во многих странах мира дают основание характеризовать тоннели как «зоны повышенного риска» для людей, находящихся под землей в узком замкнутом пространстве и зачастую неподготовленных к действиям по своему спасению.

Наконец, следует подчеркнуть, что в данный момент отсутствуют нормативные документы, касающиеся проектирования и строительства автотранспортных тоннелей в городской черте.

Отмеченные выше обстоятельства указывают на необходимость совершенствования отечественной нормативно-правовой базы и, в частности, разработки СП «Тоннели и путепроводы тоннельного типа городские автотранспортные с длиной перекрытой части до 300 метров. Требования пожарной безопасности», направленного на обеспечение пожарной безопасности автотранспортных тоннелей при их проектировании и эксплуатации.

При разработке СП обобщены существующие положения отечественных нормативных документов, касающиеся вопросов обеспечения пожарной безопасности тоннелей, в части требований к генеральным планам; технологическому оборудованию, объемно-планировочным и конструктивным решениям, инженерному оборудованию, к системам противодымной и противопожарной защиты.

При разработке СП учтены основные положения Федерального закона от 21 декабря 1994 г № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» (с изменениями), Федерального закона от 22 июля 2008г № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», ГОСТ 12.1.004-91* ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования», а также положения отечественных строительных норм и правил, норм пожарной безопасности, ведомственных нормативных документов.

Проект СП разработан в развитие основных положений «Технического регламента о требованиях пожарной безопасности».

Введение в действие настоящего СП позволит повысить уровень обеспечения пожарной безопасности автотранспортных тоннелей при их проектировании и эксплуатации.

Данный свод правил будет распространяться на вновь проектируемые или реконструируемые объекты.

Уведомление о разработке первой редакции проекта свода правил опубликовано на сайте Росстандарта ___ апреля 2012 г.

Разработчик свода правил:

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Всероссийский ордена «Знак почета» научно-исследовательский институт противопожарной обороны» (ФГБУ ВНИИПО МЧС России).

Адрес: мкрн. ВНИИПО, д.12, г. Балашиха, Московская обл., 143903;

Тел.: 521-72-39 (Ушаков Д.В.), 521-99-46 (Плотников А.Н.).

факс: 529-80-36; E-mail: pan.74@mail.ru

Начальник отдела 3.4,
ФГБУ ВНИИПО МЧС России

Д.В. Ушаков

Старший научный сотрудник отдела 3.4
ФГБУ ВНИИПО МЧС России

А.Н. Плотников